

Международные перевозки

ТЕМЫ КОНТРОЛЬНЫХ РАБОТ

Контрольная работа выполняется студентом самостоятельно вне аудитории с периодическим консультированием со стороны преподавателя, на листах формата А4 печатным или рукописным способом. Объем работы зависит от полноты раскрытия вопросов и количества используемой литературы. В целом он должен быть не менее 15 – 20 стр. машинописного текста, набранного через 1,5 интервала (поля: верх – 20 мм, низ – 20 мм; правое – 15 мм; левое – 25 мм), шрифт *Times New Roman Cyr*, кегль – 14 (в случае набора текста с использованием средств вычислительной и оргтехники). Выполненная работа должна быть сброшюрована или сшита.

Выбор варианта = (сумма трех последних цифр зачетной книжки+5)

1. Рынок международных перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом в России.
2. Развитие международных автомобильных перевозок в странах Центральной и Восточной Европы.
3. Развитие международных автомобильных перевозок в Западно - Сибирском регионе.
4. Развитие международных автомобильных перевозок с Казахстаном.
5. Развитие международных автомобильных перевозок с Китаем.
6. Международные транспортные коридоры и транзитный потенциал России.
7. Государственное регулирование международных автомобильных перевозок грузов.
8. Информатизация транспорта и реализация принципов логистики.
9. Информационные системы планирования и учета международных перевозок.
10. Использование информационных технологий в диспетчерском управлении автомобильными перевозками.
11. Развитие информационных систем управления доставкой товаров автотранспортом в международном сообщении.
12. Интернет как средство информационного обеспечения и организации международных автомобильных перевозок.
13. Телематика и системы мобильной связи.
14. Лицензирование международных автомобильных перевозок.
15. Базисные условия договора поставки товара: «Инкотермс–2000».
16. Правовая основа регулирования международных перевозок грузов.
17. Правовая основа регулирования международных перевозок пассажиров.
18. Система международных конвенций и соглашений по транспорту.
19. Национальное законодательство об осуществлении международных автомобильных перевозок грузов.
20. Международные транспортные организации.
21. Двусторонние межправительственные соглашения в области международных перевозок.
22. Паспортно-визовые документы перевозчиков.

23. Международные автомобильные перевозки как система массового обслуживания.
24. Режим труда и отдыха водителей на международных перевозках.
25. Контроль за режимом труда и отдыха водителей.
26. Таможенные системы и таможенные документы.
27. Простои на пограничных переходах.
28. Алгоритмы моделирования времени доставки «точно вовремя».
29. Оптимизация времени доставки товаров.
30. Таможенная транзитная система «МДП».
31. Транзитная система ЕС.
32. Основные документы при выполнении международных автомобильных перевозок.
33. Требования к подвижному составу при выполнении международных автомобильных перевозок грузов и пассажиров.
34. Аттестация, регистрация и паспортизация автомобилей при выполнении международных перевозок.
35. Ответственность водителя за техническое состояние автомобиля.
36. Основные экологические требования к автомобилям при выполнении международных перевозок.
37. Организация и безопасность дорожного движения.
38. Транспортный контроль за осуществлением международных автомобильных перевозок.
39. Перевозка опасных грузов в международном сообщении.
40. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов в международном сообщении.
41. Перевозка скоропортящихся грузов в международном сообщении.
42. Транспортное страхование международных перевозок.
43. Транспортно-экспедиционное обслуживание при международных автомобильных перевозках.
44. Терминальная система переработки грузов при международных перевозках.
45. Организация международных автобусных перевозок пассажиров.
46. Организация международного автомобильного движения.
47. Особенности конкуренции при международных автомобильных перевозках.
48. Формирование сценариев и методик долгосрочного прогноза вариантов развития международных автомобильных перевозок.
49. Структурное совершенствование транспортных компаний.
50. Внутрипроизводственное управление и документооборот в транспортных компаниях.
51. Персонал транспортной компании: деятельность и оплата труда.
52. Затраты при международных автомобильных перевозках.
53. Влияние условий эксплуатации на себестоимость перевозок в международном сообщении.

54. Дорожные налоги и сборы при выполнении международных автомобильных перевозок.
55. Таможенные пошлины при международной перевозке грузов.
56. Ценообразование на услуги при международной доставке.
57. Выбор и обоснование варианта приобретения подвижного состава для международных автомобильных перевозок.
58. Валютно-финансовые отношения во внешнеэкономической деятельности и бухгалтерский учет при международных автомобильных перевозках.
59. Стратегия финансирования транспортной компании при международных перевозках.
60. Оценка рисков при международных автомобильных перевозках.