

Контрольные вопросы по дисциплине «Техническая эксплуатация автомобилей. Часть 1. Технология технического обслуживания.»

1. Классификация АТП по назначению.
2. Классификация АТП по списочному количеству подвижного состава.
3. Основные задачи технической службы в области организации и управления.
4. Основные задачи технической службы в области технологии выполнения работ по ТО и ремонту.
5. Основные задачи эксплуатационной службы.
6. Состав технической службы АТП.
7. Задачи отделов технической службы: ТО, ОГМ, ОМТС, ОТК.
8. Схема организационно-производственной структуры технической службы.
9. Схема производственного процесса ТО и ТР с диагностикой.
10. Виды технических воздействий.
11. Технологический процесс ТО: определения, основные виды работ.
12. Состав работ (в общем виде): уборо-моечных, диагностических, регулировочных, крепежных, электротехнических, по системе питания, смазочных, шинных, заправочных.
13. Методы организации технологического процесса ТО. Критерий выбора метода обслуживания. Классификация постов обслуживания.
14. Преимущества и недостатки метода универсальных постов.
15. Преимущества и недостатки метода специализированных постов. Разновидности метода.
16. Виды диагностики. Применение диагностики при ТО и ремонте автомобилей.
17. Классификация работ ТО – 2.
18. Стандартные варианты организации зон ТО-1 и ТО-2 для грузовых автомобилей.
19. «Положение о ТО и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта"». Цикловой метод расчета АТП. Недостатки циклового метода.
20. Назначение, состав, периодичность уборо-моечных работ. Классификация моечных установок.

21. Принцип работы струйных моечных установок.
22. Принцип работы щеточных моечных установок.
23. Сушка и полировка кузова: назначение, применяемое оборудование.
24. Общая классификация видов коррозии.
25. Принципы очистки сточных вод после мойки автомобилей.
26. Общая классификация подъемно-осмотрового оборудования.
27. Осмотровые канавы: классификация, основные размеры, преимущества и недостатки различных видов.
28. Эстакады: классификация, основные элементы.
29. Классификация подъемников.
30. Принцип действия гидравлических подъемников.
31. Принцип действия электромеханических подъемников.
32. Принцип действия подъемников - опрокидывателей.
33. Конвейеры: классификация, преимущества и недостатки различных видов.
34. Методы диагностирования автомобиля в целом. Диагностические параметры.
35. Основные элементы и принцип работы диагностических стендов силового типа.
36. Основные элементы и принцип работы диагностических стендов инерционного типа.
37. Технология (алгоритм) диагностирования.
38. Диагностирование автомобиля по показателям эффективности тормозов.
39. Диагностирование ходовых качеств.

Вариант контрольной работы выбирается в соответствии с таблицей 1. Работа оформляется на листах формата А4 или в тетради. На титульном листе указывается наименование предмета, Ф.И.О. студента, шифр группы, № зачетной книжки.

Таблица 1

Задание на контрольную работу

Последняя цифра номера зачётной книжки	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
Номера вопросов контрольной работы	1	2	3	4	5	1	7	2	3	4
	4	5	7	8	9	6	10	8	9	10
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	21	22	23	24	25	26	21	22	23	25

	31	32	33	34	35	36	37	38	39	30
--	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Список рекомендуемой литературы:

1. Техническая эксплуатация автомобилей: Учебник для ВУЗов / Под ред. Крамаренко Г.В. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Транспорт, 1983. – 488 с.
2. Техническая эксплуатация автомобилей: Учебник для ВУЗов / Под ред. Кузнецова Е.С. – 3-е изд., перераб. и доп. – М.: Транспорт, 1991. – 413 с.
3. Авдонькин Ф.Н. Теоретические основы технической эксплуатации автомобилей. – М.: Транспорт, 1986. – 126 с.
4. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта / М-во автомобильного транспорта РСФСР. - М.: Транспорт, 1986. - 175 с.